



Union pour la Méditerranée
Union for the Mediterranean
الإتحاد من أجل المتوسط

PARACHÈVEMENT DE L'AXE CENTRAL DE L'AUTOROUTE TRANS-MAGHRÉBINE

OBJECTIFS

Le projet vise à achever l'axe central de l'autoroute trans-maghrébine, en reliant ainsi les réseaux autoroutiers algériens, marocains et tunisiens. Plus concrètement, il vise à achever la construction des liaisons manquantes d'Oujda (Maroc) vers la frontière algérienne, et de Bou Salem (Tunisie) vers la frontière algérienne, en fournissant un couloir autoroutier continu d'Agadir, au Maroc, à Ras Jedir, en Libye.

Outre l'achèvement de l'infrastructure, les pays du centre du Maghreb travailleront avec le GTMO 5+5 et l'Union du Maghreb arabe (UMA) pour définir la gestion de l'axe afin d'assurer l'interopérabilité complète, la prestation d'un service de haute qualité et le respect des mêmes critères tout au long de l'axe.

BÉNÉFICIAIRES

Plus de 80 millions de personnes d'Algérie, du Maroc, de Tunisie et au-delà bénéficieront de conditions de transport améliorées, ainsi que de temps de trajet et d'un nombre d'accidents réduits.

LOCALISATION

Région du Maghreb

- Maroc
- Tunisie

DURÉE

- Partie marocaine : 2015-2017
- Partie tunisienne : 2015-2020

COÛT TOTAL

670 millions €

PROJECTS FOR PROGRESS



ACTIONS

- Définition et mise en œuvre d'un plan d'action pour la gestion de l'axe autoroutier trans-maghrébin, notamment la facilitation des échanges commerciaux, le financement et la tarification des infrastructures, la sécurité routière et l'intégration de l'axe dans le système de transport global de la région à partir d'une approche multimodale ;
- Réalisation d'une étude régionale pour construire un second point de liaison entre les régions du Sud de l'Algérie et de la Tunisie ;
- Définition du programme financier pour les deux tronçons autoroutiers et des mesures « soft » ;
- Réalisation de travaux combinant des infrastructures auxiliaires (postes frontières, zones de maintenance) avec des composants « sensibles » (accords de transit internationaux, standardisation et formation) ;
- Intégration et coordination de la gestion de l'axe autoroutier trans-maghrébin garantissant l'interopérabilité complète et la prestation d'un service de haute qualité tout au long de l'axe.

RÉSULTATS

- La construction de 102 km (22 km au Maroc et 80 km en Tunisie) d'une autoroute à deux chaussées séparées d'au moins deux voies parallèles à la côte maghrébine complètera la partie centrale de l'axe autoroutier trans-maghrébin, reliant ainsi les principales villes de Tunisie, d'Algérie et du Maroc.
- Le projet améliorera l'intégration régionale et le développement socio-économique en facilitant les relations commerciales et la mobilité de la population.



PROMOTEUR

Secrétariat technique du Groupe des Ministres des Transports de la Méditerranée occidentale (GTMO 5+5).

PARTENAIRES

- Ministère algérien des Transports.
- Ministère marocain de l'Équipement et des Transports.
- Ministère tunisien de l'Équipement.
- Banque africaine de développement (BAD).
- Union du Maghreb arabe.
- Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD).
- Banque européenne d'investissement (BEI).
- Union internationale des transports routiers (IRU).
- Banque islamique de développement (BID).
- Banque mondiale.
- Organisation mondiale des douanes.

CONTRIBUTION

Le Secrétariat de l'UpM prépare actuellement le programme financier pour l'autoroute en collaboration étroite avec les IFI et les Gouvernements d'Algérie, du Maroc et de la Tunisie.



Coordonnées

Union pour la Méditerranée (UpM)

+34 93 521 41 41

transport@ufmsecretariat.org

<http://ufmsecretariat.org/fr/transport-urban-developpement/>



Le Secrétariat de l'UpM
est co-financé par
l'UNION EUROPÉENNE