



Union pour la Méditerranée
Union for the Mediterranean
الإتحاد من أجل المتوسط

RÉSEAU FERROVIAIRE JORDANIEN

OBJECTIFS

Le projet intégrera le système ferroviaire jordanien au réseau régional en établissant une liaison ferroviaire efficace avec les pays voisins.

La construction d'un corridor nord-sud de la frontière syrienne au port d'Aqaba (509 km) est au cœur du projet. Le corridor est la principale ligne de chemin de fer de ce projet de réseau, connectant Amman aux centres logistiques alentour et à Aqaba, port de transit de ce pays. L'achèvement du corridor nord-sud est prévu pour 2020.

BÉNÉFICIAIRES

La population jordanienne et les secteurs publics et privés de Jordanie, et les pays voisins.

LOCALISATION

- Jordanie

DURÉE

2013 - 2020

COÛT TOTAL

2,05 milliards € environ

PROJECTS FOR PROGRESS



ACTIONS

- Préparation de la feuille de route du projet en collaboration avec le gouvernement jordanien et diffusion des informations ;
- Soumission de la feuille de route du projet et validation par le ministère des Transports jordanien ;
- Développement d'un programme d'études complémentaires sur un nouveau modèle ferroviaire opérationnel et une étude d'interopérabilité visant à évaluer la meilleure formule à adopter pour le Réseau ferroviaire jordanien ;
- Soumission des résultats des études au ministère des Transports et définition des phases opérationnelles de mise en œuvre ;
- Travaux de construction pour la première phase de projet (mini projet) : liaison ferroviaire entre le port d'Aqaba et la mine de phosphate de Shidiya, la plus importante du pays ;
- Travaux de construction pour la seconde phase de projet: tronçon ferroviaire compris entre le nouveau terminal sud du port d'Aqaba et la frontière avec la Syrie.



PROMOTEUR

Ministère des Transports de Jordanie.

PARTENAIRES

Université de Trieste, Laboratoire des chemins de fer et du trafic (LIFT).

RÉSULTATS

- Contribution à l'intégration des marchés et amélioration des liaisons ferroviaires dans les pays de la région méditerranéenne, rendant ainsi les liaisons plus rapides, moins chères et plus efficaces, et facilitant les flux de marchandises ;
- Amélioration de la sécurité et de la sûreté en diminuant les taux d'accident du transport de marchandises dans la région ;
- Développement du transport de voyageurs dans la région ;
- Les résultats du projet auront un effet multiplicateur pour le reste de la région méditerranéenne et pour l'Europe dans son ensemble, permettant ainsi une mobilité accrue de la population et facilitant les flux de marchandises internationaux et les opportunités commerciales.

CONTRIBUTION

- Près de 336 millions € financés par le gouvernement jordanien pour l'acquisition de terrains nécessaires à la construction.
- Près de 57,7 millions € financés par l'Arabie saoudite.



Coordonnées

Union pour la Méditerranée (UpM)

+34 93 521 41 41

transport@ufmsecretariat.org

<http://ufmsecretariat.org/fr/transport-urban-development/>



Le Secrétariat de l'UpM
est co-financé par
l'UNION EUROPÉENNE