



Union pour la Méditerranée
Union for the Mediterranean
الإتحاد من أجل المتوسط

VALLÉE DU BOUREGREG PROJET D'AMÉNAGEMENT

OBJECTIFS

Le développement de la vallée du Bouregreg, qui divise la seconde plus grande région métropolitaine du Maroc, Rabat-Salé-Témara, permettra de récupérer les rives de la rivière du Bouregreg et de fournir à l'agglomération une zone urbaine de haute qualité. De plus, les deux villes de Rabat et de Salé seront rapprochées et de nouveaux liens seront forgés.

Le projet d'aménagement de la vallée fait partie des projets sélectionnés par l'Initiative pour le financement de projets urbains (UPFI). Elle vise à promouvoir et à développer des projets urbains durables et innovants dans la région euro-méditerranéenne, qui servent d'exemples des meilleures pratiques et qui peuvent éventuellement être reproduits.

BÉNÉFICIAIRES

- Futurs habitants (estimés à 80 000 personnes).
- Agriculteurs et maraîchers de la vallée.
- Habitants de la plus grande région métropolitaine.

LOCALISATION

- Maroc

DURÉE

Assistance technique: 2015-2018

Phase d'implantation: 2018-2027

COÛT TOTAL

394 millions €

PROMOTEUR

Le projet bénéficie du soutien permanent des plus hautes autorités du pays et a été confié à un corps public géré par l'État, l'Agence pour l'Aménagement de la vallée du Bouregreg (AAVB).

PROJECTS FOR PROGRESS

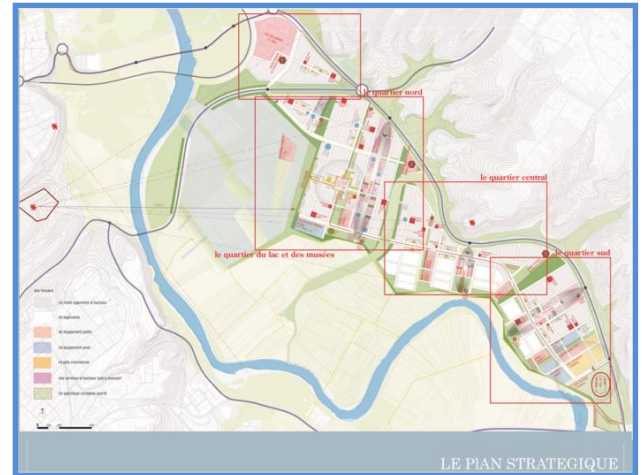


ACTIONS

- Développer de nouveaux quartiers à des fins professionnelles et résidentielles (en vue d'une diversité sociale), ainsi que des équipements et des espaces publics.
- Préserver les terres cultivées, créer des espaces écologiques naturels, lancer des actions de reforestation et restaurer des cours d'eau présentant un risque d'érosion hydrique et d'éboulement de terrain.
- Favoriser un développement intégré répondant aux besoins présents et futurs de la région, notamment au travers d'installations importantes qui bénéficient à l'ensemble de la région métropolitaine : hôpital et réhabilitation de Chellah (site historique).
- Apporter une continuité urbaine fonctionnelle et efficace entre les deux villes et améliorer les infrastructures routières, les liaisons et le flux du trafic entre les villes de Rabat et de Salé.

RÉSULTATS ESCOMPTÉS

- Promouvoir le développement urbain, en fournissant de grands espaces protégés avec nombre d'équipements publics bénéficiant à la population locale, tout en fournissant des opportunités de travail dans un large éventail de secteurs commerciaux.
- Valoriser et moderniser la ville de Salé, qui illustre les principaux risques surgissant de l'exclusion urbaine.
- Promouvoir un développement urbain durable et respectueux de l'environnement, une inquiétude majeure dans la région de la Méditerranée, tout particulièrement dans les villes côtières.



PARTENAIRES

- Commission européenne (CE)
- Agence française de développement (AFD)
- Banque européenne d'investissement (BEI)
- Banque KfW
- Caisse des Dépôts (CDC)
- Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD)

CONTRIBUTION

- 40 % de l'opération issus des fonds propres
- 60 % issus des prêts
- 30 % des infrastructures financées par l'État



Coordonnées

Union pour la Méditerranée

+ 34 93 521 41 41

transport@ufmsecretariat.org

<http://ufmsecretariat.org/transport-urban-development/>



The UfM Secretariat
is co-funded by the
EUROPEAN UNION