



Union pour la Méditerranée
Union for the Mediterranean
الإتحاد من أجل المتوسط

MISE EN ŒUVRE DU PROJET OPTIMED

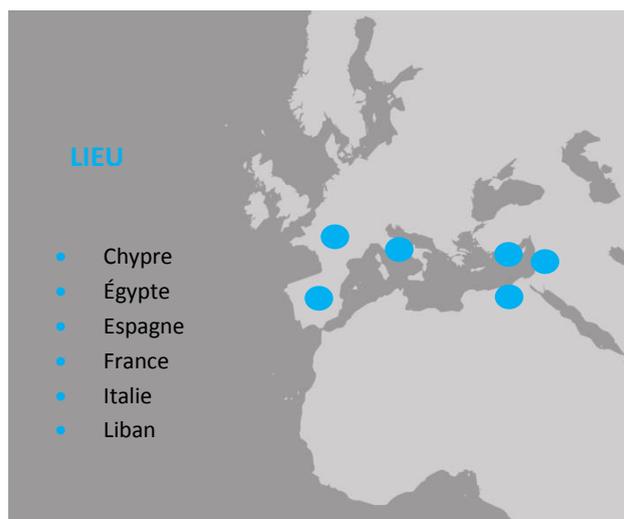
OBJECTIFS

L'objectif principal de ce projet est d'améliorer et de renforcer les relations commerciales entre les ports du bassin méditerranéen. De plus, ce projet contribuera à accroître la compétitivité grâce à une augmentation des liaisons entre les opérateurs publics et privés dans le secteur du transport maritime et logistique, des pays du Nord-Ouest de la Méditerranée (Espagne, France et Italie) aux pays du Sud-Est de la Méditerranée (Liban, Égypte et Chypre).

Le développement du secteur du transport maritime et logistique dans la région méditerranéenne est essentiel pour assurer des relations commerciales plus efficaces, plus durables et plus avantageuses entre les rives Nord-Ouest et Sud-Est du bassin méditerranéen. Le projet « Motorways of the Sea (MoS) – L'autoroute de la mer » agit comme un déclencheur de développement économique et social, ainsi que d'intégration régionale, pour la région toute entière.

BÉNÉFICIAIRES

- Ce projet offre de nombreux avantages pour les institutions publiques dans le secteur du transport maritime, ainsi que pour les compagnies maritimes, les exploitants du secteur et les courtiers en transport maritime. Les résultats du projet et leur capitalisation représenteront pour les exploitants l'opportunité de bénéficier de transports intermodaux grâce à la promotion d'un réseau à haute fréquence de roulage de fret port à port, du transport maritime à courte distance et de l'autoroute de la mer, fondements du développement d'une logistique durable au sein de la région méditerranéenne.



DURÉE

De mi-2016 à 2019

COÛT TOTAL

37 350 000 €

ACTIONS

- Promotion des nouveaux services de transport (réseau et plateforme web) parmi les exploitants du bassin méditerranéen. Une rencontre avec les compagnies maritimes sera prévue afin d'évaluer l'introduction dans leur réseau de la nouvelle interconnexion à haute fréquence reliant le port de Porto Torres au port de Beyrouth. Réalisées par le biais de la plateforme en ligne (actuellement en phase de conception), ces évaluations fourniront des performances de réseau et des paramètres économiques et environnementaux à comparer avec les paramètres simulés dans le cadre des études de viabilité, financées (1.8M€) par le Programme IEVP de coopération transfrontalière (CTF) Med financé par l'Union Européenne, de la phase de conception.
- Plan de réalisation des deux installations portuaires à haute fréquence. Une nouvelle structure d'équipements et une réorganisation des deux zones portuaires seront élaborées pendant la phase de réalisation.
- Avant-projet portant sur un nouveau « navire idéal » porte-conteneurs et port à port afin d'assurer le service d'interconnexion à haute fréquence Porto Torres-Beyrouth.

RÉSULTATS ESCOMPTÉS

Les résultats positifs que l'on attend du projet sont nombreux. Les nouvelles opportunités pour les exploitants et institutions économiques découleront de l'optimisation du réseau commercial maritime. Un plan de réalisation des infrastructures portuaires de Porto Torres et de Beyrouth est envisagé afin d'améliorer la performance de ces ports en tant que ports à haute fréquence de roulage de fret dans le cadre du réseau maritime de fret. Au travers de la mise en œuvre de la plateforme logistique sur le web soutenant le nouveau réseau commercial maritime optimisé, le projet favorisera, dans le domaine du fret, le passage des moyens de transport actuels à des moyens de transport plus efficaces. De plus, il encouragera les groupes et acteurs ciblés à développer de nouvelles relations commerciales s'appuyant sur les opportunités du nouveau réseau commercial maritime optimisé.



PROMOTEUR

Région autonome de Sardaigne (Italie)

PARTENAIRES

- Université de Cagliari - CIREM (Italie)
- Autorité portuaire de la Sardaigne nord (Italie)
- Association des Chambres de Commerce et d'Industrie de la Méditerranée (Espagne)
- École Européenne du Short Sea Shipping (Espagne)
- Chambre de Commerce, d'Industrie et d'Agriculture de Beyrouth et du Mont-Liban (Liban)

CONTRIBUTION

Partenariat du projet :
1 300 000 €



Division Transport et développement urbain durable
Union pour la Méditerranée
(+34) 93 521 41 41 transport@ufmsecretariat.org
<http://ufmsecretariat.org/fr/transport-urban-development/>



The UfM Secretariat
is co-funded by the
EUROPEAN UNION