

INTERNACIONAL

La finalización de las obras en las autopistas del Magreb elevará el comercio con Europa

El 97% de la infraestructura que conecta Marruecos, Argelia y Túnez estará lista a finales de año

J.E. Barcelona

Los Estados Miembros de la Unión por el Mediterráneo (UpM) han aprobado la finalización de la sección central del eje de autopistas en el Magreb. Así lo acordaron durante la última reunión celebrada en Bruselas a mediados de febrero. La infraestructura de 3.447 kilómetros de longitud conecta Marruecos, Argelia y Túnez, y en palabras del embajador y vicesecretario de la división de Transporte y Desarrollo Urbano de la Secretaría de la UFM, Yigit Alpogan, se trata de un proyecto esencial para desarrollar la conexión entre los países implicados, "tanto para el tráfico de pasajeros como para el de mercancías".

La principal apuesta de este proyecto es la de finalizar las conexiones de la sección central para proveer de un corredor continuo a las autopistas de Agadir, en Marruecos, y Ras Jedir, en Túnez. La suma de los dos tramos alcanza un total de 102 kilómetros y su coste se estima en 666 millones de euros. Actualmente, el 97% de la infraestructura se ha finalizado o se prevé finalizar a lo largo de este año, por lo que la total conexión entre los tres países cada vez está más próxima. Por otra parte, la esti-



Imagen de la autopista entre Marrakesh y Casablanca que fue ampliada en 2009 / ARCHIVO

13.767 mill.

El proyecto que conecta Marruecos, Argelia y Túnez asciende a 13.767 millones de euros. Así se estima en el informe realizado por la Secretaría de la Unión por el Mediterráneo, organización desde la cual han apoyado la realización y la puesta en marcha de esta infraestructura.

Marruecos pretende modernizar su sistema ferroviario implicando al sector privado en su construcción y explotación

La liberalización de la gestión de los activos ferroviarios, la implicación del sector privado tanto en la construcción de infraestructuras como en su explotación, y el crecimiento de la competitividad del transporte ferroviario de mercancías con el objetivo de reducir los costes y de asegurar la cobertura del servicio en todo el país.

El liderazgo de Marruecos en el norte de África es indiscutible. Estados Unidos lo premió en 2004 con un acuerdo de Libre Comercio, y hace pocas semanas que el reino alauí firmaba un tratado similar con la Unión Europea. Tal es la importancia de Marruecos para el comercio internacional, que diferentes industrias han decidido apostar por este destino como centro de fabricación, abandonando otros países como China. Así, el sector del automóvil, el aeronáutico o la industria textil, tal y como preveía el llamado *Pacte d'Emergence* —el plan nacional para el desarrollo industrial marroquí—, han trasladado su fabricación a Marruecos. Por ello, el reino alauí ha facilitado la inversión extranjera en nuevos centros logísticos, que le podrían permitir convertirse en el hub de transporte marítimo europeo. ■

La finalización del proyecto proveerá de un corredor continuo a las autopistas de Agadir, en Marruecos, y Ras Jedir, de Túnez

mación total del coste del proyecto asciende a 13.767 millones de euros, según datos facilitados por UpM.

FOMENTAR EL COMERCIO

"Por los nuevos corredores planificados para la región del Magreb se transportarán mercancías en contenedores desde los puertos hasta las plataformas intermodales que se construirán en la región", explica Alpogan y añade que la creación de nuevas industrias y el incremento de la capacidad de producción de los países magrebíes "fomentarán



el transporte de productos semiacabados y acabados". A este respecto, el representante de UpM opina que las conexiones entre la nueva carretera, la red ferroviaria y los puertos "son de fundamental importancia para paermitir el desarrollo de las relaciones comerciales entre Europa y el norte de África".

LOS PROYECTOS DE MARRUECOS

El ministerio de Equipamiento y Transporte de Marruecos lanzó, recientemente, una reforma de su sistema ferroviario con el objetivo de modernizar el sector y acompañar el desarrollo económico del país. En este sentido, el Instituto Español de Comercio Exterior (Icex), en su último informe sectorial sobre Marruecos, explicaba las líneas de actuación para la modernización del sistema ferroviario, entre las que contemplaba

NOSOTROS CONSTRUIMOS INFRAESTRUCTURAS. TÚ NOS AYUDAS PARA QUE SEAN MÁS SEGURAS. LO ESTAMOS HACIENDO JUNTOS

sd europe

FCC Servicios Ciudadanos