Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

التكامل الإقليمي في الاتحاد من أجل المتوسط:
تقرير مرحلي

مجال الأولوية: التجارة

شكلت التجارة في السلع **35%** من الناتج المحلي الإجمالي للمنطقة في عام 2018. لكنها **غير موزعة بالتساوي: 94%** من صادرات البضائع تأتي من دول الاتحاد الأوروبي.

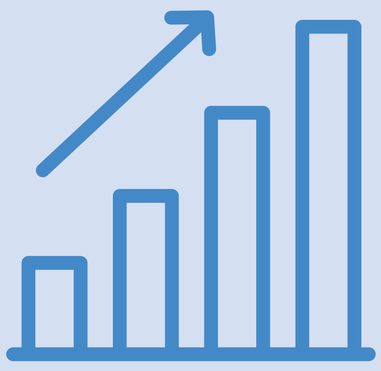
70% من تجارة البضائع في البحر الأبيض المتوسط تتم بين **الموانئ الأوروبية ، و 15%** بين أوروبا وشمال إفريقيا ، و **5% فقط بين دول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا.**

خفضت الاتفاقيات التجارية التعريفات الجمركية على السلع المتداولة بمرور الوقت. ولكن هناك نقص في الاتفاقيات الخاصة **بتجارة الخدمات.**

تمثل تجارة الخدمات **25%** من ت دفقات التجارة العالمية ، ويمكن أ ن تكون محركًا رئيسيًا للتنمية الاق تصادية.

التوصيات

زيادة التعاون بشأن القواعد التجارية، بما في ذلك الاتفاقات الأكثر طموحاً الخاصة بتجارة الخدمات.



تعزيز التعاون من أجل خفض التكاليف التجارية، من خلال التعاون الحدودي وتخفيف الأعباء الإدارية، والشفافية التنظيمية، والإجراءات الرقمية.

وضع سياسات لدعم التنويع الصناعي، و تنمية المهارات والرقمنة لخلق المزيد من الروابط التجارية بين بلدان الجنوب.

OECD
BETTER POLICIES FOR BETTER LIVES

german cooperation
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Implemented by
giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

يوم المتوسط
28 نوفمبر

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

التكامل الإقليمي في الاتحاد من أجل المتوسط:
تقرير مرحلي

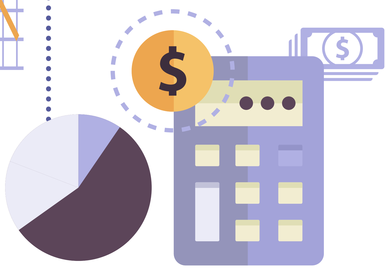
مجال الأولوية: التمويل

التحويلات المالية

التحويلات المالية أو ارسال الأموال ، هو شكل مهم من أشكال التبادل المالي بين دول منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا و البلقان من ناحية ، ودول الاتحاد الأوروبي وإسرائيل وتركيا من ناحية أخرى.

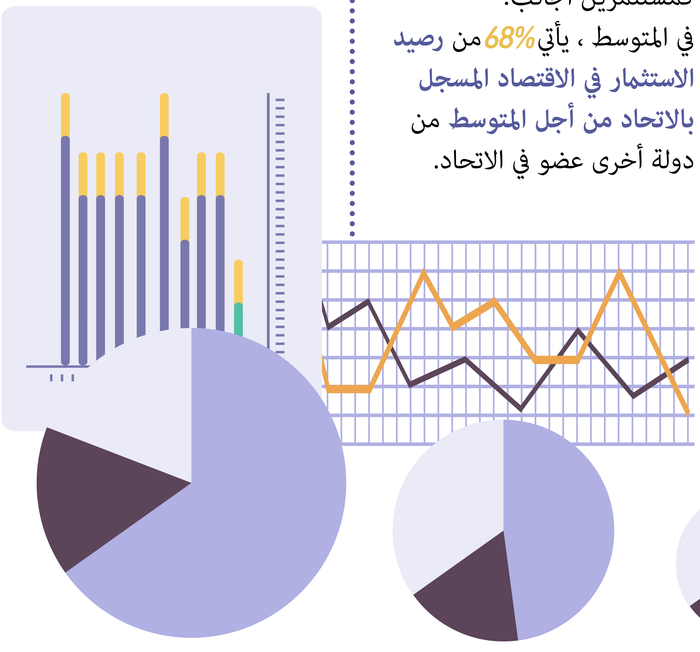
في المتوسط ، تمثل تدفقات التحويلات المالية 10.4% من الناتج المحلي الإجمالي في غرب البلقان و ٧،٨٪ في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا مقابل 7.8% في الاتحاد الأوروبي.

من المحتمل أن تكون تلك النسب اقل من الواقع بسبب التحويلات التي تتم عبر القنوات غير الرسمية.



الاستثمار الأجنبي المباشر

تعد دول الاتحاد الأوروبي المرسل والمستقبل الرئيسي للاستثمار الأجنبي المباشر.
كما أن منطقتا الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وغرب البلقان متلقيتان لصافي الاستثمارات الأجنبيةولهما حضور محدود كمستثمرين أجانب.
في المتوسط ، يأتي 68% من رصيد الاستثمار في الاقتصاد المسجل بالاتحاد من أجل المتوسط من دولة أخرى عضو في الاتحاد.



التجارة الإلكترونية

في عام 2017، كان 8% فقط من الشركات الصغيرة والمتوسطة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا متصلة بالإنترنت مقارنة بـ 80% في الولايات المتحدة ، و 1.5% فقط لتجار التجزئة.

التوصيات

تحسين القنوات الرسمية الفعالة للتحويلات المالية لتقليل التكاليف وتجنب الخسائر الناتجة عن استخدام القنوات غير الرسمية ، ودعم المزيد من التوعية المالية والشمول.

الحد من القيود التنظيمية على الاستثمار الأجنبي المباشر في القطاعات الرئيسية مثل النقل و ربط الطاقة.

التركيز على الرقمنة كوسيلة لتحسين كفاءة كل من التحويلات المالية والتجارة الإلكترونية ، و ذلك بتعزيز البنية التحتية للمدفوعات الرقمية.

OECD
BETTER POLICIES FOR BETTER LIVES

german cooperation
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Implemented by
giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

يوم المتوسط
28 نوفمبر

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

التكامل الإقليمي في الاتحاد من أجل المتوسط:
تقرير مرحلي

مجال الأولوية: البنية التحتية

النقل

تحد الثغرات في البنية التحتية للنقل في منطقتي الشرق الأوسط وشمال إفريقيا و غرب البلقان من كفاءة التبادل التجاري و المشاركة فيه.

تشير التقديرات إلى أن منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا على مدى السنوات الخمس إلى العشر القادمة سوف تحتاج أكثر من 7% من إجمالي الناتج المحلي الإقليمي السنوي للحفاظ على البنية التحتية القائمة و لاشاء واحدة جديدة.

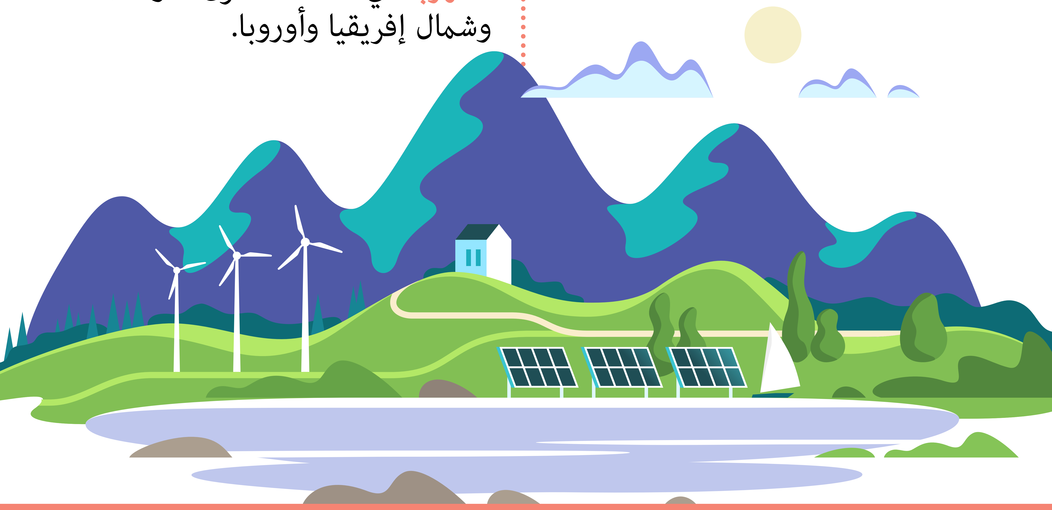
الطاقة

قد يزيد استهلاك الطاقة في جنوب البحر الأبيض المتوسط بنسبة 37% بحلول عام 2040 ، نصفه نتيجة الزيادة المتوقعة في طلب الكهرباء.

من المتوقع أن تعتمد اقتصادات الجنوب على الغاز والنفط لتوليد الكهرباء على الأقل حتى عام 2030.

يتم إرسال أكثر من 60% من صادرات النفط والغاز في شمال إفريقيا إلى أوروبا.

يمكن أن تولد محطات الطاقة الشمسية المركزة 100 ضعف الاستهلاك المشترك للكهرباء في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وأوروبا.



التوصيات

زيادة الاستثمارات في البنية التحتية للنقل والطاقة.

تحسين قدرة وكفاءة الموانئ في دورها كبوابات وطنية أو إقليمية مرتبطة بالمناطق الداخلية و الاقتصادية الخاصة ومراكز البحث والجامعات.

تعزيز الإصلاحات في قطاع الطاقة لتشجيع المنافسة ودخول مستثمري القطاع الخاص وتطوير الطاقات المتجددة.

التعاون بشأن الوسائل و الأدوات الدولية لضمان الجودة والتوافق والتشغيل البيني لشبكات البنية التحتية في جميع أنحاء المنطقة.

OECD BETTER POLICIES FOR BETTER LIVES

german cooperation DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Implemented by giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

يوم المتوسط 28 نوفمبر

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

التكامل الإقليمي في الاتحاد من أجل المتوسط:
تقرير مرحلي

مجال الأولوية: حركة الأشخاص

السياحة

في عام 2019، شكلت السياحة أكثر من *15%* من الناتج المحلي الإجمالي و *10%* من إجمالي العمالة في بعض دول المتوسط.
تعد منطقة الاتحاد من أجل المتوسط **من بين أهم الوجهات السياحية في جميع أنحاء العالم.**

71% من التدفقات السياحية تتجه نحو الدول الاورومتوسطية ، إلا أن **عدد الوافدين إلى وجهات الشرق الأوسط وشمال إفريقيا نما بنسبة *10%* بين عامي 2017 و 2018 ليصل إلى 87 مليون سائح.**

غالبية السياح في دول الاتحاد من أجل المتوسط هم من داخل المنطقة.

هجرة العمال

بحلول عام *2030* ، سيصل *39* مليون شاب إضافي إلى **سوق العمل في جنوب البحر الأبيض المتوسط** ، بينما يفوق المتقاعدون في أوروبا عدد العمال الجدد.
على المستوى الإقليمي ، ارتفعت **نسبة القوى العاملة من المولودين في الخارج بين جميع العمال** من *10%* في عام *2010* إلى *12%* في عام *2019*.

التوصيات

وضع **خطط الهجرة** الدائرية لتوفير مزايا لجميع الأطراف.

الاستثمار في **تنمية المهارات** وإمكانية نقلها لتمكين مشاركة أكبر لشباب جنوب البحر الأبيض المتوسط في **خطط التنقل** بين بلدان الاتحاد من أجل المتوسط.

مواءمة **أطر المؤهلات** الوطنية في المنطقة ، وتطوير التعاون بين المؤسسات.

توسيع نطاق **خطط التنقل** لاستهداف فئات جديدة من المهاجرين ، بما في ذلك **طلاب التعليم العالي والمهنيين الشباب ذوي المهارات العالية.**

OECD
BETTER POLICIES FOR BETTER LIVES

german cooperation
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Implemented by
giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

يوم المتوسط
28 نوفمبر

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

التكامل الإقليمي في الاتحاد من أجل المتوسط:
تقرير مرحلي

مجال الأولوية: البحث والتعليم العالي

البحث

هناك تعاون علمي بين الشمال والجنوب أكبر من التعاون بين الجنوب والجنوب ، على الرغم من وجود استثناءات (مثل المغرب وإسرائيل).

يلعب التمويل من الخارج دورًا مهمًا في البحث والتطوير. وتتراوح نسبته في دول الاتحاد الأوروبي بين **5** و**10%** ؛ بينما في الجنوب ، باستثناء إسرائيل وفلسطين ، **تبلغ تلك النسبة 5%أو أقل.**

بين عامي 1981 و 2014 ، ابتعد التركيز التخصصي في التعاون العلمي في جنوب البحر الأبيض المتوسط قليلاً عن الهندسة الكيميائية والبترولية متجها نحو علوم الحياة.

التعليم العالى

تعد منطقة جنوب البحر الأبيض المتوسط ثاني أكثر مناطق العالم شبابا. في مصر والأردن وتونس ، **يفوق عدد النساء الرجال ضمن خريجي التعليم العالي ، لكنهن ما زلن يتأثرن بشكل غير متناسب بالبطالة.**
يمكن أن يساهم البحث والتعليم العالي في **النمو الاقتصادي** عند ربطه بالصناعة الوطنية ، بما في ذلك التصنيع والخدمات.

التفاعل المستمر بين التعليم والبحث والابتكار يجعل الابتكار المجدي **اقتصاديًا** ممكنًا.

التوصيات

تشجيع **الاستثمار في البنية التحتية البحثية** على المستوى الوطني.

تشجيع وتسهيل **تنقل الطلاب** كوسيلة لتوجيه البحث نحو المشكلات المشتركة.

تسهيل نشر واستخدام **التقنيات الرقمية في العلم والتعليم** ، مثل منصات العلوم المفتوحة ، لتمكين البلدان من الاستفادة من الفرص الجديدة للتعاون الإقليمي - لا سيما في سياق جائحة كوفيد-١٩.