INTÉGRATION RÉGIONALE DANS L'UNION POUR LA MÉDITERRANÉE : **SUIVI ET PROGRÈS**

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

DOMAINE PRIORITAIRE **LE COMMERCE**

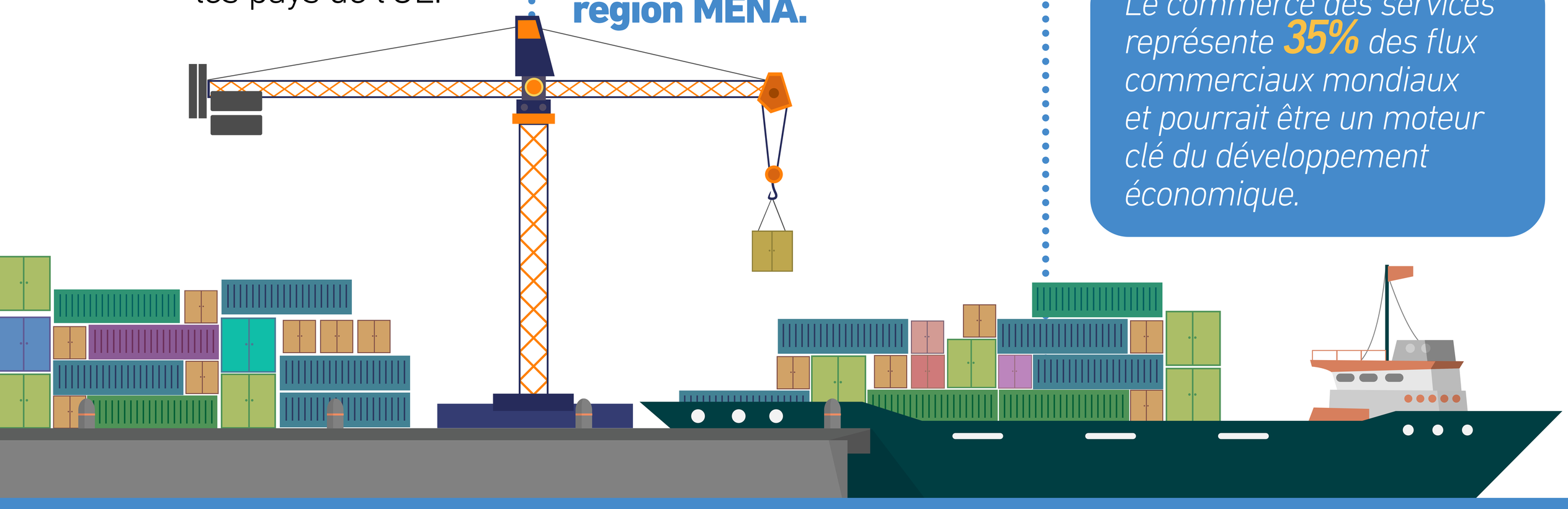
En 2018, le commerce de marchandises représentait **35%** du PIB de la région.

Mais ils sont **inégalement répartis :** **94%** des exportations de marchandises sont réalisées par les pays de l'UE.

70% du commerce de fret en Méditerranée se fait **entre ports européens,** 15% entre l'Europe et l'Afrique du Nord et seulement **5% entre les pays de la région MENA.**

Les accords commerciaux ont permis de réduire les droits de douane sur les biens échangés. **En revanche, il existe un manque réel de réglementation commerciale** pour le **commerce des services.**

*Le commerce des services représente **35%** des flux commerciaux mondiaux et pourrait être un moteur clé du développement économique.*



RECOMMANDATIONS

Renforcer la collaboration sur les **réglementations commerciales, en intégrant des accords plus ambitieux** sur le commerce des services.

Accroître la coopération pour **réduire les coûts commerciaux.** Ex : la coopération frontalière, la réduction des charges administratives, la transparence réglementaire et la numérisation des procédures.

Élaborer des **politiques pour soutenir la diversification industrielle,** dont le développement des compétences et la digitalisation pour promouvoir davantage de liens commerciaux Sud-Sud.

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

JOURNÉE DE LA MÉDITERRANÉE
28 NOVEMBRE

german cooperation
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Implemented by
giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

OECD
BETTER POLICIES FOR BETTER LIVES

INTÉGRATION RÉGIONALE DANS L'UNION POUR LA MÉDITERRANÉE : **SUIVI ET PROGRÈS**

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

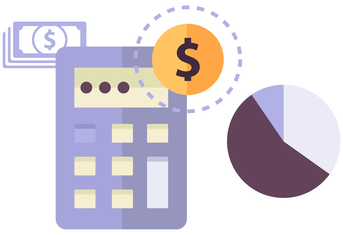
DOMAINE PRIORITAIRE **LA FINANCE**

TRANSFERTS DE FONDS

Les transferts de fonds ou d'argent sont un moyen d'échanges financiers important entre, **d'une part,** la région **MENA et les pays des Balkans** et d'autre part, **les pays de l'UE, Israël et la Turquie.**

En moyenne, **les flux de transferts d'argent représentent** **10.4%** du PIB dans les Balkans occidentaux et **7.8%** dans la région MENA, contre **0.8%** dans l'UE.

Ces chiffres sont probablement sous-estimés en raison de l'envoi d'argent effectué par des canaux informels.



INVESTISSEMENTS DIRECTS ÉTRANGERS

Les pays de l'UE sont les principaux expéditeurs et destinataires des investissements directs étrangers (IDE). **La région MENA et les Balkans occidentaux sont destinataires d'investissements nets étrangers,** mais ont une présence limitée en tant qu'investisseurs étrangers.

En moyenne, **68%** du stock d'investissement **d'un pays membre de l'UpM** provient d'un autre État membre de l'UpM.

E-COMMERCE

En 2017, seulement **8%** des PME de la région MENA **avaient une présence en ligne,** contre **80%** aux États-Unis et seulement **1.5%** **des commerçants étaient présents en ligne.**

RECOMMANDATIONS

Améliorer les canaux formels pour les transferts de fonds, afin de **réduire les coûts** et éviter les pertes au profit des canaux informels, en soutenant une meilleure **éducation financière et plus d'inclusion.**

Réduire les restrictions réglementaires aux IDE dans des secteurs clés tels que le **transport et la connectivité énergétique.**

Mettre l'accent sur la numérisation pour améliorer l'efficacité des transferts de fonds et du commerce électronique, tout en **renforçant l'infrastructure** des paiements en ligne.

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

JOURNÉE DE LA MÉDITERRANÉE
28 NOVEMBRE

german cooperation
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Implemented by
giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

OECD
BETTER POLICIES FOR BETTER LIVES

INTÉGRATION RÉGIONALE DANS L'UNION POUR LA MÉDITERRANÉE : **SUIVI ET PROGRÈS**

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

DOMAINE PRIORITAIRE **LES INFRASTRUCTURES**

TRANSPORT

Le manque d'infrastructures de transport dans la région MENA et les Balkans occidentaux **limite leur participation au commerce régional.**

On estime qu'au cours des 5 à 10 prochaines années, la **région MENA** aura besoin de plus de **7%** du PIB régional annuel pour maintenir les infrastructures existantes et en créer de nouvelles.

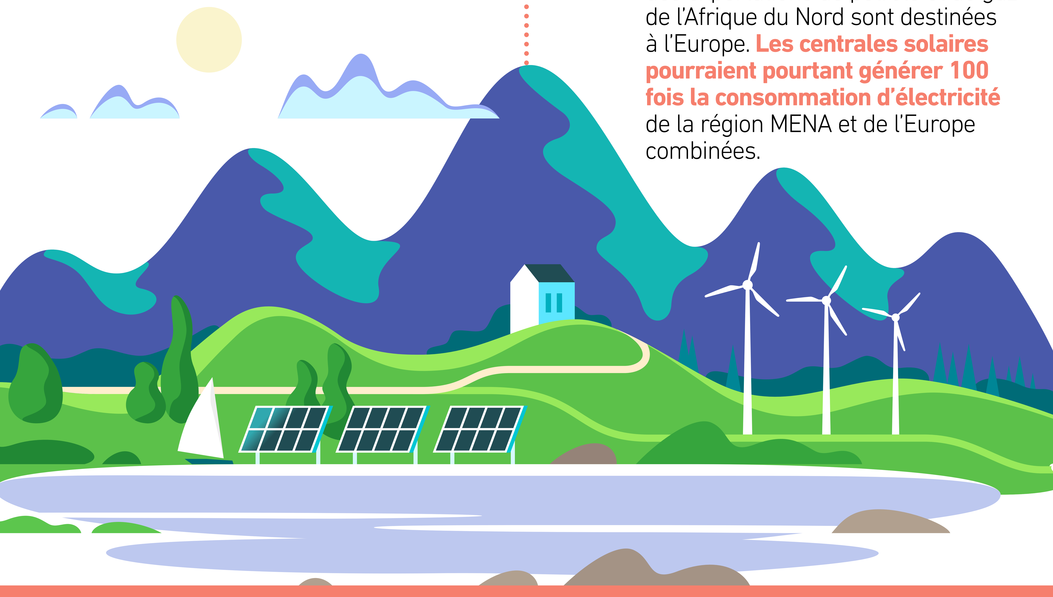
ÉNERGIE

La consommation d'énergie dans le sud de la Méditerranée pourrait augmenter de **37% d'ici 2040**

La moitié provient de **l'augmentation de la consommation d'électricité dans la région.**

Les économies du Sud devraient être dépendantes du gaz et du pétrole pour produire de l'électricité au moins **jusqu'en 2030**

Plus de **60%** des exportations de pétrole et de gaz de l'Afrique du Nord sont destinées à l'Europe. **Les centrales solaires pourraient pourtant générer 100 fois la consommation d'électricité** de la région MENA et de l'Europe combinées.



RECOMMANDATIONS

Accroître les **investissements** dans les infrastructures de transport et d'énergie.

Améliorer la **capacité et l'efficacité des ports** pour renforcer leur rôle de **porte d'entrée nationale ou régionale,** en les reliant aux zones intérieures, aux zones économiques spéciales, aux centres de recherche et aux universités.

Promouvoir les réformes dans le secteur de l'électricité pour **encourager la concurrence,** les **investissements privés** et le développement des **énergies renouvelables.**

Coopérer sur des outils internationaux pour garantir **la qualité, la compatibilité et l'interopérabilité** des réseaux d'infrastructures à travers la région.

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

JOURNÉE DE LA MÉDITERRANÉE
28 NOVEMBRE

german cooperation
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Implemented by
giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

OECD
BETTER POLICIES FOR BETTER LIVES

INTÉGRATION RÉGIONALE DANS L'UNION POUR LA MÉDITERRANÉE : **SUIVI ET PROGRÈS**

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

DOMAINE PRIORITAIRE **LA CIRCULATION DES PERSONNES**

TOURISME

En 2019, le tourisme représentait plus de **15%** du PIB et **10%** de l'emploi total dans certains pays méditerranéens.

La région de l'UpM fait partie des destinations touristiques les **plus importantes au monde.**

71% des flux touristiques se dirigent vers les pays méditerranéens européens. **Les arrivées touristiques dans les destinations de la région MENA ont augmenté de 10% entre 2017 et 2018 pour atteindre 87 millions.**

La majorité des touristes des pays de l'UpM est **intrarégionale.**

MIGRATION DES TRAVAILLEURS

D'ici 2030, 39 millions de jeunes travailleurs **arriveront sur le marché du travail dans le Sud de la Méditerranée,** tandis qu'en Europe, les retraités dépasseront le nombre de nouveaux actifs.

Au niveau régional, **la part de la population active née à l'étranger parmi tous les travailleurs** est passée de **10% en 2010 à 12% en 2019**

RECOMMANDATIONS

Concevoir des **programmes de migration circulaire** qui bénéficieront à toutes les parties prenantes.

Investir dans le **développement des compétences** et leur transférabilité, pour permettre une plus grande participation des jeunes du Sud de la Méditerranée aux **programmes de mobilité** entre les pays de l'UpM.

Harmoniser les **cadres nationaux de certifications** dans la région et développer la coopération entre les institutions.

Amplifier la portée des **programmes de mobilité** pour cibler de nouvelles catégories de migrants, tels que les **étudiants de l'enseignement supérieur** et les **jeunes professionnels hautement qualifiés.**

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

JOURNÉE DE LA MÉDITERRANÉE
28 NOVEMBRE

german cooperation
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Implemented by
giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

OECD
BETTER POLICIES FOR BETTER LIVES

INTÉGRATION RÉGIONALE DANS L'UNION POUR LA MÉDITERRANÉE : **SUIVI ET PROGRÈS**

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

DOMAINE PRIORITAIRE **LA RECHERCHE ET L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR**

RECHERCHE

La coopération scientifique Nord-Sud est plus importante que la coopération Sud-Sud, bien qu'il y ait des exceptions (par exemple, Maroc-Israël).

Le financement étranger joue un rôle important dans la R&D. Dans les pays de l'UE, il se situe entre

5% et 10%;

dans le Sud, sauf en Israël et en Palestine, **il est de 5% ou moins.**

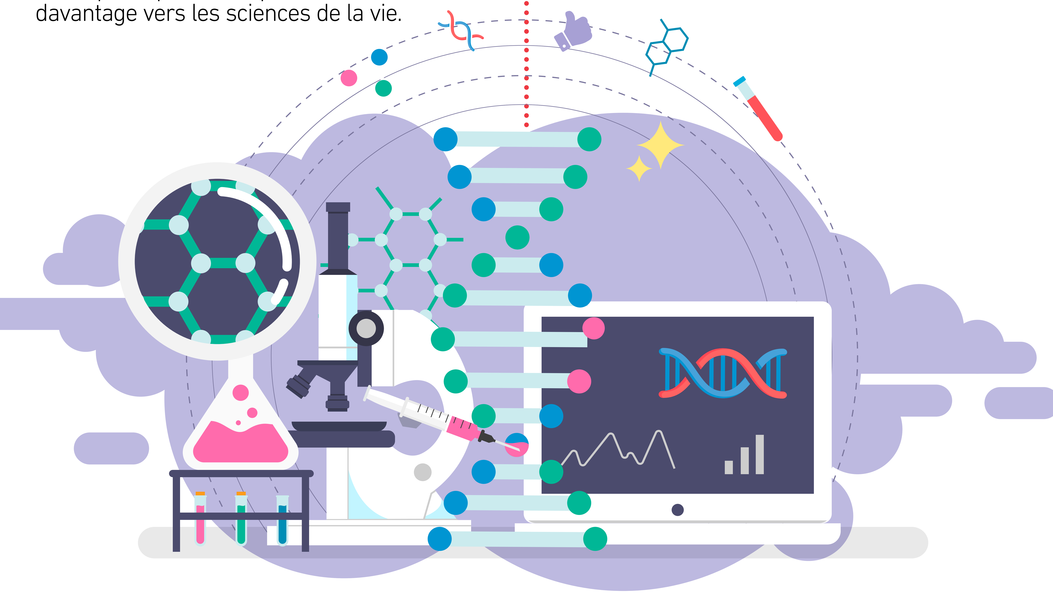
Entre 1981 et 2014, la collaboration scientifique dans le sud de la Méditerranée s'est légèrement éloignée de l'ingénierie chimique et pétrolière, pour se tourner davantage vers les sciences de la vie.

ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR

Le sud de la Méditerranée est la deuxième région la plus jeune du monde. En Égypte, Jordanie et Tunisie, **les femmes diplômées de l'enseignement supérieur sont plus nombreuses que les hommes, mais restent pourtant touchées de manière disproportionnée par le chômage.**

La recherche et l'enseignement supérieur peuvent contribuer à la **croissance économique** lorsqu'ils sont liés à l'industrie nationale, notamment dans la fabrication de biens et les services.

L'interaction constante entre **l'éducation, la recherche et l'innovation** permet une innovation économiquement viable.



RECOMMANDATIONS

Promouvoir les **investissements dans les infrastructures** de recherche au niveau national.

Encourager et faciliter la **mobilité des étudiants** pour orienter la recherche vers des problèmes communs.

Faciliter la diffusion et l'adoption des **technologies numériques pour la science et l'éducation,** avec par exemple, des plateformes scientifiques ouvertes, pour permettre aux pays de profiter de nouvelles opportunités de coopération régionale (en particulier dans le contexte de la pandémie de Covid-19).

Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

JOURNÉE DE LA MÉDITERRANÉE
28 NOVEMBRE

german cooperation
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Implemented by
giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

OECD
BETTER POLICIES FOR BETTER LIVES